



Tanklöschfahrzeug

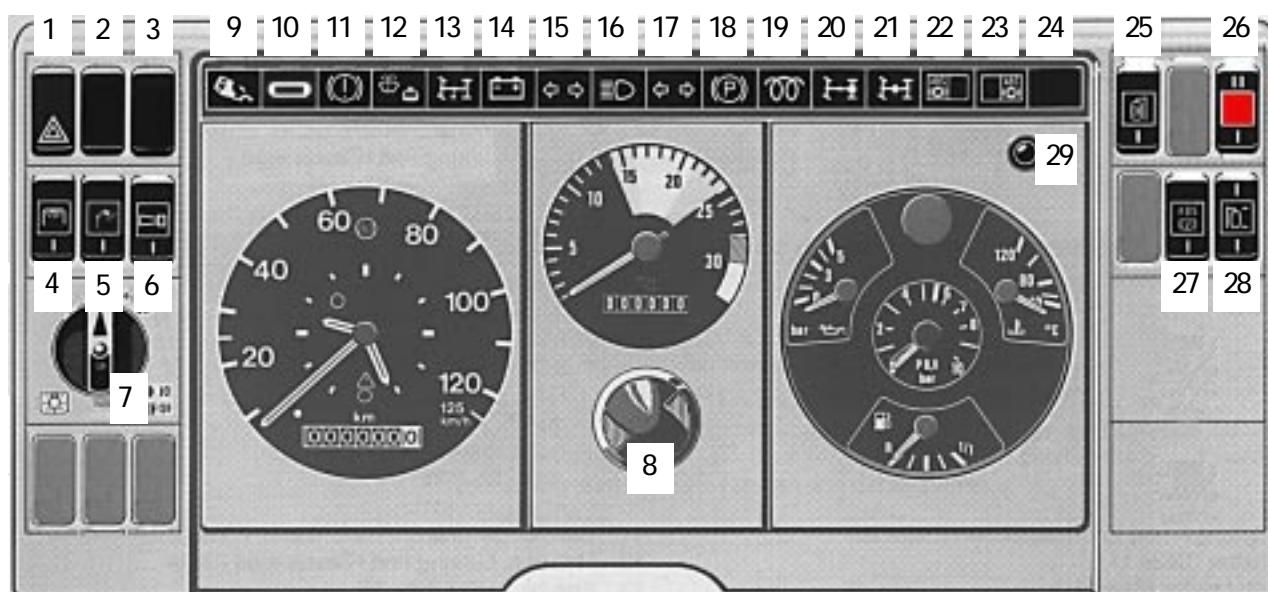
Chassis:	Mercedes Benz, Typ MB 1224 AF 4x4
Motor:	Euro II MB-OM 366 LA (177 kW bei 2600U/min)
Hubraum:	5955 cm ³
max. Drehmoment:	840 Nm bei 1250-1500 U/min
Getriebe:	MB 6-Gang-Synchrongetriebe G 4/65 - 6/9.0
Radstand:	3400 mm
Kleinster Wendekreis:	14,5 m
Bereifung:	Mehrzweckprofil 255/70 R 22,5 , Scheibenrad 6,75x22,5
Länge:	685 cm
Breite:	235 cm
Höhe:	330 cm
Treibstofftank:	127l (ca. 3h Pumpenbetrieb auf Vollast)

Aufbau:	Profilsystem in Vollaluminium, Tablare verschraubt
Pumpe:	Godiva GMA 3600 (Typ III), garantiert 2800l/min bei 8 bar
Tank:	Kunststofftank GFK, 2'200l Wasser + 200l Schaumextrakt
Beleuchtung:	Umfeldbeleuchtung und Innenbeleuchtung Lichtmast : 6m ausfahrbar, 360° drehbar, 180° schwenkbar 2 x 500 W/220 V Halogen Scheinwerfer 2 x 250 W/24 V Natriumdampflampen (ab Batterie, ca. 2 h Betrieb bei stehendem Motor)
Leiternablage:	pneumatisch
Baujahr:	1996
Beschaffungskosten:	ca. Fr. 455'000.– excl. Material und Geräte





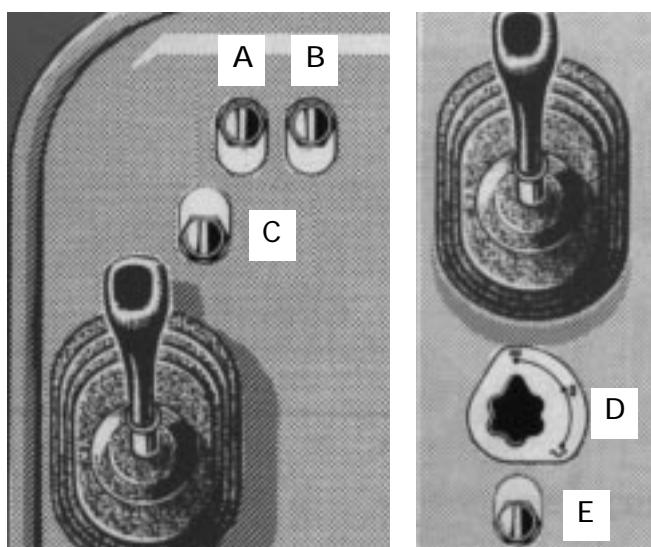
Tanklöschfahrzeug



Armaturenbrett

- 1 Warnblinker
- 2 Start/Stop
- 3 Beleuchtungsanzeigen
- 4 Rückfahrscheinwerfer
- 5 Umfeldbeleuchtung (mit Abblendlicht)
- 6 Lufthorn
- 7 Stand/Abblendlicht
- 8 Wartungsanzeiger Papierluftfilter
- 9 Fahrerhausverriegelung
- 10 Vorratsdruck Nebenverbraucher
- 11 Verschleiss Bremsbeläge
- 12 Scheibenwischeranlage/Flüssigkeitsstand
- 13 Nebenantrieb
- 14 Ladestrom

- 16 Fernlicht
- 17 Blinklicht Anhänger
- 18 Feststellbremse/Lösekontrolle
- 19 Flammenanlage
- 20 Differentialsperre Hinterachse
- 21 Differentialsperre Verteilergetriebe
- 22 ABS Motorwagen
- 23
- 24
- 25 Aussenspiegelheizung
- 26 Fahrschubbremse
- 27 ABS
- 28 Aussenspiegelleisteinstellung
- 29 Instrumentenbeleuchtungs Reglierung

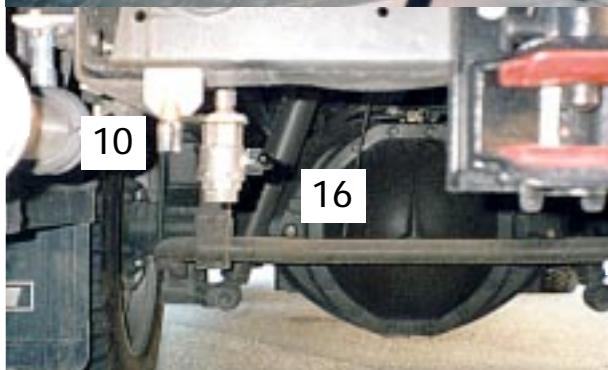
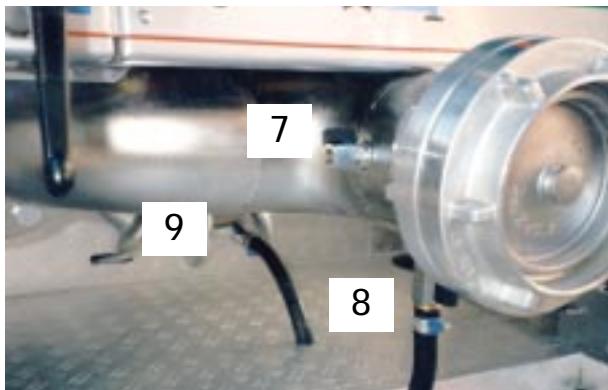


Mittelkonsole

- A Differentialsperre (Längssperre)
Verteilergetriebe
- B Differentialsperre (Quersperre)
Hinterachse
- C Nebenantrieb
- D Verteilergetriebe
- E Notlöseeinrichtung Federspeicher

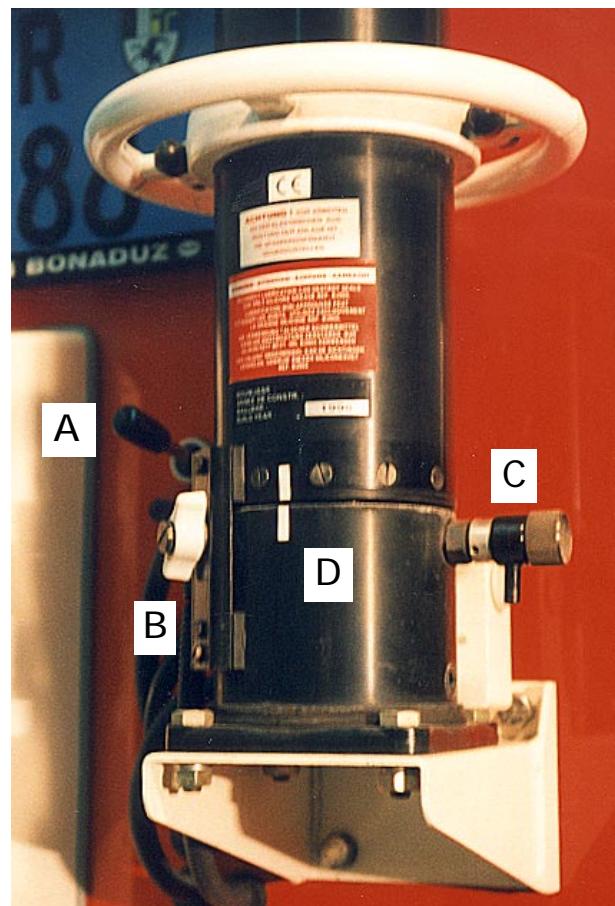


Tanklöschfahrzeug



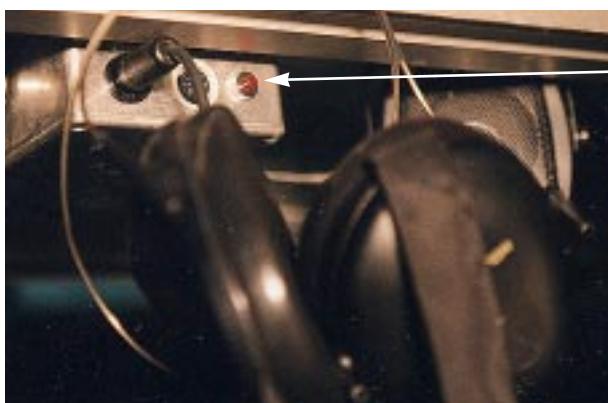
Ablass- und Entlüftungsventile

- 7 Entlüftungshahn «Ansaugstutzen»
- 8 Entleerungshahn «Ansaugstutzen»
- 9 Entleerungshahn
«Pumpengehäuse Normaldruck»
- 10 Entleerungshahn
«Pumpengehäuse Hochdruck»
- 16 Entleerungshahn Wassertank



Leiternablage/Lichtmast

- A Bedienungshebel für Leiternablage
Leiter abladen:
Hebel leicht nach aussen ziehen und nach unten drücken bis Leiternablage auf unterstem Punkt angelangt ist.
Leiter halten und Knopf am Arretierhebel drücken und nach unten klappen.
Leiter versorgen:
Leiter mit Arretierhebel arretieren. Knopf muss ganz einrasten. Bedienungshebel nach oben drücken bis Leiternablage voll eingezogen ist. Bedienungshebel in oberster Stellung leicht nach innen drücken.
- B Arretierschraube für «Drehung» Lichtmast
C Ventil für Kondenswasser und Luftablass
D Markierung für Lampenausrichtung

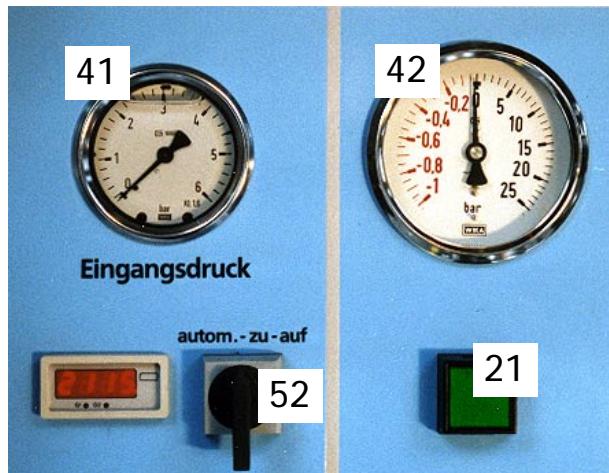


Kommunikation

- Sprechaste
- Hör/Sprechgarnitur mit DIN-Stecker
- Lautsprecher
- Sobald die Garnitur an der linken Buchse eingesteckt ist wird der Lautsprecher ausgeschaltet

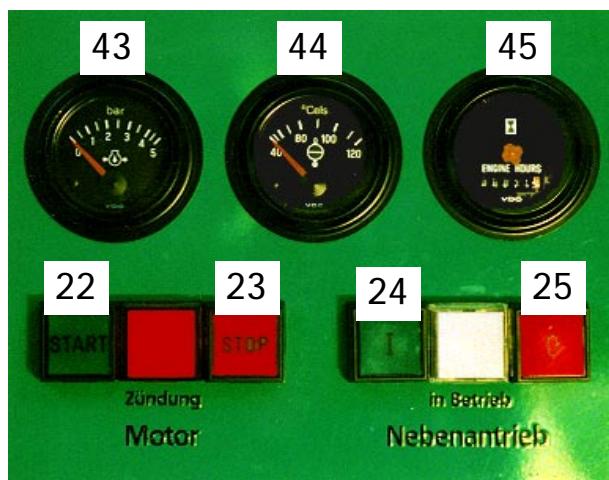


Tanklöschfahrzeug



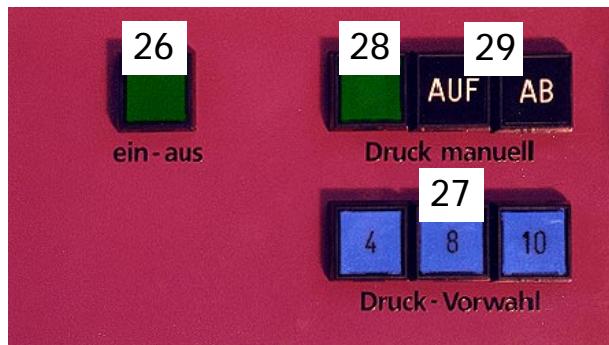
Anzeige «Wassertank und Ansaugbetrieb»

- 21 Taster «Verbindung Tank/Pumpe»
- 41 Manometer «Eingangsdruck»
- 42 Mano/Vakummeter
- 52 Wahlschalter «automatisch/zu/auf»



Anzeige «Antrieb»

- 22 Taster «Start»
- 23 Taster «Stop»
- 24 Taster «I»
- 25 Taster «0»
- 43 Manometer «Oeldruck Motor»
- 44 Temperaturanzeige «Kühlwasser Motor»
- 44 Betriebsstundenzähler Pumpe



Anzeige «Druckregulierung»

- 26 Taster Druckautomatik «EIN/AUS»
- 27 Taster Druckvorwahl «4/8/10»
- 28 Taster Druckregulierung manuell «EIN/AUS»
- 29 Taster Druck «AUF/AB»



Anzeige «Normaldruckbetrieb»

- 46 Tourenzähler Pumpe
- 48 Manometer «Ausgangsdruck Normaldruck»



Wassertank Anzeige (hellblau)

Ansaugbetrieb Anzeige (hellblau)

Normaldruck Anzeige (dunkelblau)

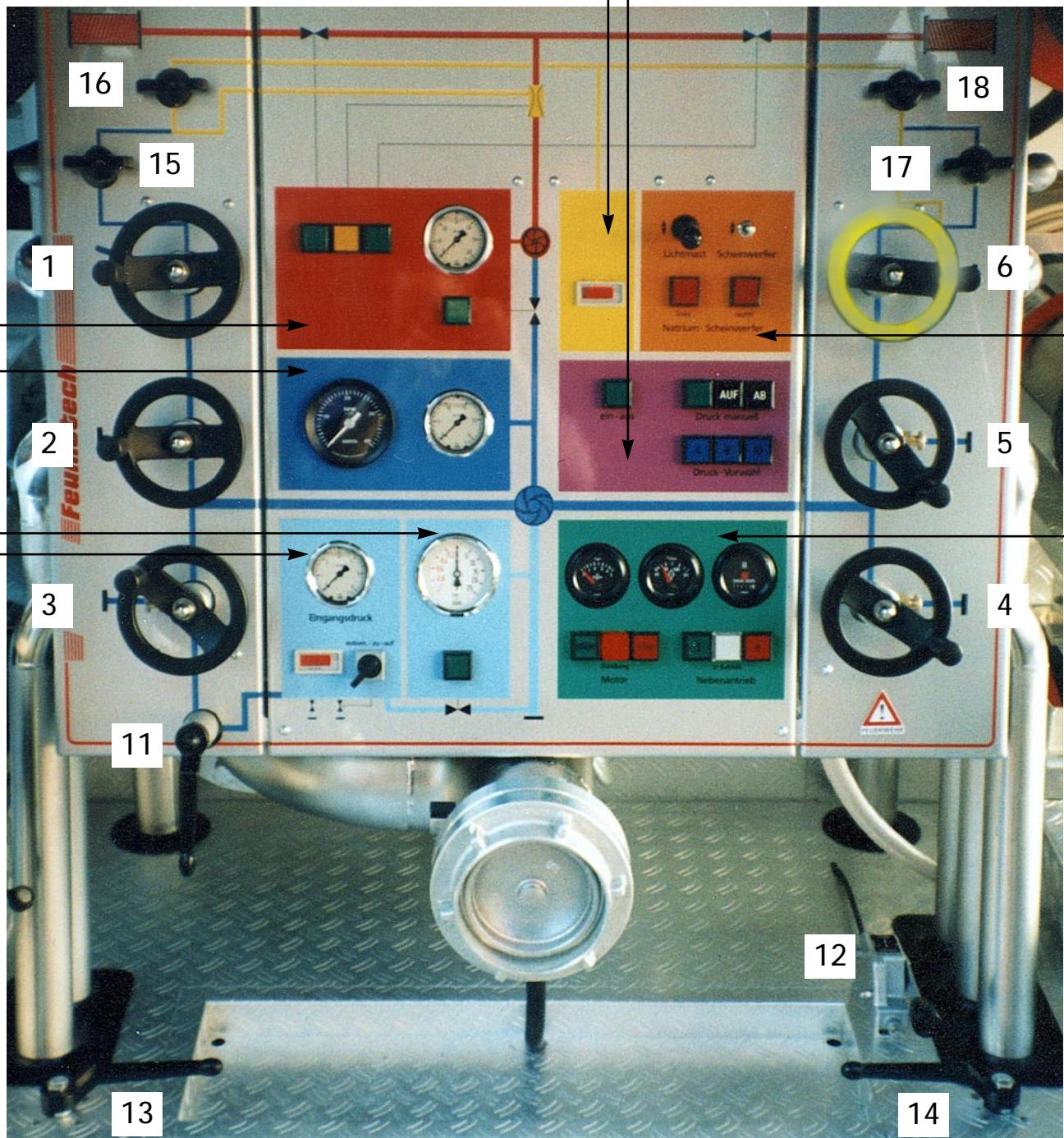
Hochdruck Anzeige (rot)

Antrieb Anzeige (grün)

Schaumtank Anzeige (gelb)

Druck Anzeige (violett)

Beleuchtungs Anzeige (orange)



Legende

- | | |
|--|---|
| 1 Niederschraubventil Monitor Dach | 15 Kugelhahn für Spüleinrichtung Hochdruck |
| 2-5 Niederschraubventile mit Entlastungshahn | 16 Kugelhahn für Schaumzufuhr Hochdruck |
| 6 Niederschraubventil für Schaum | 17 Kugelhahn für Spüleinrichtung Norm.druck |
| 11 By-pass-Hebel «Verbindung Tank/Pumpe» | 18 Kugelhahn für Schaumzufuhr Normaldruck |
| 12 Handgas | |
| 13 Kugelhahn für Tankfüllung manuell | |
| 14 Kugelhahn für Tankfüllung manuell/autom. | |



Tanklöschfahrzeug

1. Tankbetrieb

1.1 Inbetriebnahme mit autom. Drucksteuerung

1. Alle Niederschraubventile (1-6) und Entleerungshähnen (7-10) schliessen
2. An den Abgängen Blinddeckel entfernen
3. Verbindung Tank/Pumpe öffnen mit Drucktaster (21)  im hellblauen Feld
4. Motor Starten mit Drucktaster (22)  START im grünen Feld
5. Nebenantrieb einschalten mit Drucktaster (24)  I im grünen Feld
6. By-Pass- Hebel (11) Pumpe/Wassertank öffnen und warten bis allfällige, sich in der Pumpe befindliche Luft entwichen ist. Manometer (47) zeigt jetzt konstanten Druck an.
7. Druckautomatik einschalten mit Drucktaster (26)  im violetten Feld
8. 4 bar Druck einstellen mit Vorwahldrucktaster (28)  4 im violetten Feld
9. Auf Befehl Wasser über Niederschraubventile (1-6) abgeben (By-Pass-Leitung kann jetzt geschlossen werden)
10. Druck nach Befehl mittels Vorwahldrucktastern (28)  4  8  10 im violetten Feld wählen

Typ: By-pass Leitung dient zur Kühlung der Pumpe wenn kein Wasser über Niederschraubventile abgegeben wird.

1.2 Inbetriebnahme mit manueller Drucksteuerung

Bis Punkt 7 wie bei 1.1 autom. Drucksteuerung

8. Manuelle Drucksteuerung einschalten mit Drucktaster (28)  im violetten Feld
9. Mit schwarzen Drucktasten (29)  AUF  AB im violetten Feld ca. 2-3 bar Druck einstellen. (Druck auf Manometer (47) im dunkelblauen Feld ablesen)
10. Auf Kommando Wasser über Niederschraubventile (1-6) abgeben
11. Den kommandierten Druck durch kurzes Drücken auf die schwarzen Drucktasten (29)  AUF  AB einstellen

1.3 Ausserbetriebnahme

1. Druck manuell auf 2-3 bar zurückfahren
2. Alle Niederschraubventile (1-6) schliessen
3. Nebenantrieb mit Drucktaster (25)  ausschalten
4. Motor mit Drucktaster (23)  STOP ausschalten
5. Über Tankspeisung Wassertank ganz auffüllen (1.4)
6. Umschalten auf Saugbetrieb, Taster (21)  ausschalten (leuchtet nicht)
7. Pumpe über Entleerungshähnen (7-10) entleeren
8. Trockensaugprobe durchführen

1.4 Tankspeisung

rechte Speiseleitung	automatisch oder manuell
linke Speiseleitung	manuell
Zuerst rechte Speiseleitung (autom.) mit Hosenstück ab 1. Hydrant erstellen!	

1. Blinddeckel auf Anschluss entfernen
2. Zubringerleitung anschliessen
3. Kugelhahn (14) ca. 1/4 öffnen
4. Wahlschalter (52) im hellblauen Feld auf Position «auf»
5. Wenn Wasser ab Hydrant die Leitung gefüllt hat , Kugelhahn (14) ganz öffnen und Wahlschalter (52) im hellblauen Feld auf «automatisch» stellen

1.5 Trockensaugprobe

1. Alle Niederschraubventile, Entleerungshähnen und By-pass schliessen. Verbindung Tank/Pumpe schliessen
2. Motor starten, Nebenantrieb einschalten
3. Saugen bis Zeiger auf Manometer (42) 0.8 bar im roten Bereich erreicht hat. Nebenantrieb und Motor ausschalten.
4. Zulässiger Verlust: **0.2 bar in 3 Minuten**



Tanklöschfahrzeug

2. Saugbetrieb

2.1 Inbetriebnahme

1. Alle Niederschraubventile (1-6) und Entleerungshähnen (7-10) schliessen
2. An den Abgängen Blinddeckel entfernen
3. Ansaugstutzendeckel entfernen
4. Saugleitung und Seiher zusammenkuppeln (max. 10 m), Seiher mit nötigen Seilen ausrüsten und an Pumpe ankoppeln. Seiher wassern.
Oberster Punkt des Seihers muss in stehendem Gewässer **min. 50 cm**, in fliessendem Gewässer **min. 30 cm** unter der Wasseroberfläche sein.
5. Motor Starten mit Drucktaster (22)  im grünen Feld
6. Nebenantrieb einschalten mit Drucktaster (24)  im grünen Feld
7. Mit Handgashebel (12) 2000 U/min. einstellen. Wenn Pumpe 2 bar Druck erreicht hat, schaltet die automatische Kolbenentlüftungspumpe automatisch aus.
8. Restentlüftung durch öffnen eines Niederschraubventils (1-6)
9. Druckregulierung und Wasserabgabe wie bei Tankbetrieb.

2.2 Ausserbetriebnahme

1. Druck manuell auf 2-3 bar zurückfahren
2. Alle Niederschraubventile (1-6) schliessen
3. Nebenantrieb mit Drucktaster (25)  ausschalten
4. Motor mit Drucktaster (23)  ausschalten
5. Saugleitung entleeren.
(Belüftungshahn am Saugstutzen öffnen und mit blauem Seil am Seiher Rückhalteklappe öffnen.)
6. Saugleitung aus dem Wasser nehmen und abkoppeln
7. Pumpe über die Entleerungshähnen (7-10) entleeren
8. Trockensaugsprobe durchführen

3. Hochdruck

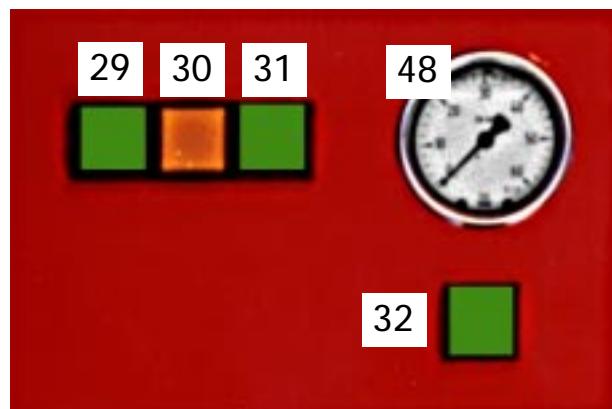
3.1 Inbetriebnahme

Wird durch den Maschinisten auf das Kommando «**Schnellangriff erstellen**» eingeschaltet

1. Mit Drucktaster (32)  im roten Feld Hochdruckpumpe einschalten
2. Mit Drucktaster (29 und/oder 31)  im roten Feld Schnellangriff links und/oder rechts einschalten.
3. Druckregulierung über Normaldruckregulierung.
Druckanzeige am Manometer (48) im roten Feld.

3.2 Ausserbetriebnahme

1. Schnellangriff links und/oder rechts mit Drucktaster (29/31) im roten Feld  ausschalten
2. Hochdruckpumpe mit Drucktaster (32) im roten Feld ausschalten 
Sauberer Hochdruckschlauch mit Motorhilfe oder Kurbel wieder **satt aufrollen**



Anzeige «Hochdruck»

- 29 Taster linker Haspel «Ein/Aus»
- 30 Taster Schaumzumischung «Ein/Aus»
- 31 Taster rechter Haspel «Ein/Aus»
- 32 Taster Hochdruckpumpe «Ein/Aus»
- 48 Manometer Hochdruck



Tanklöschfahrzeug

4. Schaumeinsatz bei Normaldruck

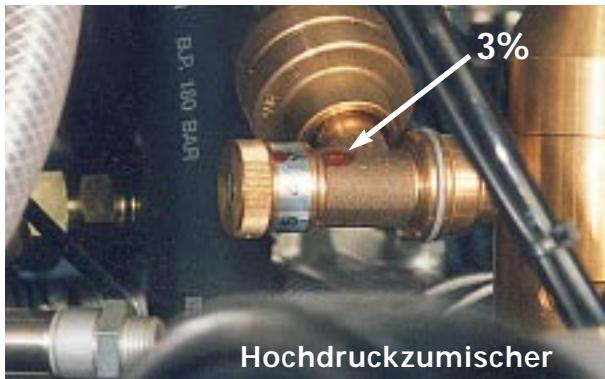
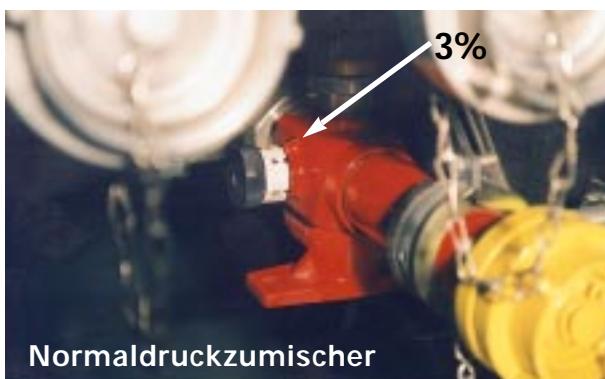
4.1 Schaumzumischer einschalten

Wird durch den Maschinisten auf das Kommando «Nr.... Schaum» eingeschaltet.

1. Niederschraubventil (6) (gelber Abgang rechts) öffnen
2. Mit Kugelhahn rechts (18) in gelber Leitung Zufuhr Schaumextrakt öffnen
3. Grundeinstellung der Zumischung 3% Anders kommandierte Werte am Normaldruckzumischer einstellen
4. Schaumtankinhalt an Digitalanzeige in gelbem Feld ablesbar

4.2 Schaumzumischer ausschalten

1. Zufuhr Schaumextrakt mit Kugelhahn (18) in gelber Leitung rechts schliessen
2. Kugelhahn (17) in Spülleitung blau, rechts öffnen
3. Gründlich spülen bis am Schaumrohr klares Wasser ohne Schaumrückstände austritt!
4. Kugelhahn (17) in Spülleitung blau, rechts schliessen
5. Niederschraubventil (6) schliessen



5. Schaumeinsatz bei Hochdruck

5.1 Schaumzumischer einschalten

Wird durch den Maschinisten auf das Kommando «**Schnellangriff mit Schaum erstellen**» eingeschaltet

Schaumrohraufsatz für Hochdruckpistole aufsetzen

1. Mit Drucktaster (29) im roten Feld Schaumzumischung einschalten
Die Schaumzumischung beim Hochdruck wirkt **immer auf beide Haspel**
2. Mit Drucktaster (29/31) Haspel einschalten
3. Mit Kugelhahn links (16) in gelber Leitung Schaumzufuhr öffnen
4. Grundeinstellung der Zumischung 3%
Anders kommandierte Werte am Hochdruckzumischer einstellen
5. Schaumtankinhalt an Digitalanzeige in gelbem Feld ablesbar

5.2 Schaumzumischer ausschalten

1. Mit Kugelhahn links (16) in gelber Leitung Schaumzufuhr schliessen
2. Kugelhahn links (15) in Spülleitung blau, öffnen
3. Gründlich spülen bis am Schaumrohr klares Wasser ohne Schaumrückstände austritt!
4. Kugelhahn links (15) in Spülleitung blau, schliessen
5. Mit Drucktaster (29) im roten Feld Schaumzumischung ausschalten
6. Mit Drucktaster (29/31) im roten Feld Schnellangriffshaspel auschalten
7. Mit Drucktaster (32) im roten Feld Hochdruckpumpe ausschalten